

Boćki, dn. 14 marca 2022r.

BGK.6220.03.2022

DECYZJA O ŚRODOWISKOWYCH UWARUNKOWANIACH

Na podstawie art. 71 ust. 1 i 2 pkt 2, art. 75 ust. 1 pkt 4, art. 84 i art. 85 ust. 1, ust. 2 pkt 2 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (tj.Dz. U. z 2021 r. poz. 2373 z późn. zm.) oraz art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (tj.Dz. U. z 2021 r. poz. 735 z późn. zm.), w związku z § 3 ust. 1 pkt 62 Rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 10 września 2019r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (tj.Dz. U. z 2019 poz.1839) po rozpatrzeniu wniosku Gminy Boćki w sprawie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach realizacji przedsięwzięcia polegającego na „Przebudowie odcinka drogi gminnej Nr 108746B Jakubowskie –Skalimowo”

orzekam

stwierdzić brak potrzeby przeprowadzania oceny oddziaływania na środowisko przedsięwzięcia inwestycyjnego polegającego na „Przebudowie odcinka drogi gminnej Nr 108746 Jakubowskie - Skalimowo” o długości ok.3,211 km w istniejącym przebiegu trasy.

Jednocześnie zobowiązuję inwestora do spełnienia poniższych wymagań:

1. Wody opadowe i roztopowe odprowadzane z terenów utwardzonych muszą spełnić wymogi zawarte w rozporządzeniu Ministra Gospodarki Morskiej i Żeglugi Śródlądowej z dnia 12 lipca 2019r. w sprawie substancji szczególnie szkodliwych dla środowiska wodnego oraz warunków, jakie należy spełnić przy wprowadzeniu do wód lub do ziemi ścieków, a także przy odprowadzaniu wód opadowych lub roztopowych do wód lub urządzeń wodnych (Dz.U.2019 poz. 1311).
2. Na etapie realizacji inwestycji oszczędnie korzystać z terenu w sposób zapewniający ochronę środowiska wodno-gruntowego w szczególności przed wyciekami substancji ropopochodnych. Należy zorganizować zaplecze, utwardzić wszystkie miejsca postoju maszyn.
3. Teren inwestycji wyposażać w odpowiednią ilość sorbentów przeznaczonych do neutralizacji ewentualnych wycieków.
4. Po wykonaniu inwestycji teren robót oraz teren przyległy doprowadzić do stanu pierwotnego.

Charakterystyka przedsięwzięcia stanowi załącznik do niniejszej decyzji.

Uzasadnienie

Gmina Boćki wnioskiem z dnia 15.02.2022r. zwróciła się do Wójta Gminy Boćki o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach na realizację przedsięwzięcia polegającego na „Przebudowie odcinka drogi gminnej Nr 108746B Jakubowskie - Skalimowo” o długości ok. 3,211km w istniejącym przebiegu trasy. Do wniosku zgodnie z art. 71 ust. 2 ustawy z dnia 3 października 2008r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (tj.Dz. U. z 2021r. poz. 2373 z późn. zm.) dołączono mapę ewidencyjną w skali 1:5000, kartę informacyjną przedsięwzięcia wraz z zapisem w formie elektronicznej, a także wypis z ewidencji gruntów obejmujący przewidywany teren, na którym

będzie realizowane przedsięwzięcie oraz obejmujący obszar, na który będzie oddziaływać przedsięwzięcie.

Zgodnie z § 3 ust. 2 pkt 2 oraz § 3 ust.1 pkt 62 Rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 10 września 2019r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (tj.Dz. U. z 2019r. poz. 1839 z późn. zm.) przedmiotowa inwestycja zaliczana jest do przedsięwzięć mogących potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko. Organ wydający decyzję o środowiskowych uwarunkowaniach na realizację przedsięwzięcia zobowiązany jest do zasięgnięcia opinii w sprawie potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko właściwych organów, tj. Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska i Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego oraz Państwowego Gospodarstwa "Wodnego Wody" Polskie w Sokołowie Podlaskim.

Wójt Gminy Boćki pismem nr BGK.6220.03.2022 z dnia 17.02.2022r. zwrócił się do Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Białymstoku i Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Bielsku Podlaskim oraz Państwowego Gospodarstwa Wodnego "Wody Polskie" w Sokołowie Podlaskim o wydanie opinii w sprawie potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla wyżej wymienionego przedsięwzięcia w prowadzonym postępowaniu administracyjnym zmierzającym do wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach.

Opinią znak: LU.ZZŚ.2.4360.49.2022.PS z dnia 01.03.2022r. Państwowe Gospodarstwo Wodne "Wody Polskie" stwierdziło, że dla przedsięwzięcia polegającego na „Przebudowie odcinka drogi gminnej Nr 108746B Jakubowskie - Skalimowo” o długości ok.3,211km, nie istnieje konieczność przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko ze względu na brak negatywnego wpływu wnioskowanego przedsięwzięcia na możliwość osiągnięcia celów środowiskowych.

Postanowieniem znak: WOOS.4220.77.2022.AS z dnia 02.03.2022r. Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Białymstoku stwierdził, że dla przedsięwzięcia polegającego na „Przebudowie odcinka drogi gminnej Nr 108746B Jakubowskie - Skalimowo” o długości ok.3,211km, nie istnieje konieczność przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko.

Opinią Nr 13/O/NZ/2022 znak sprawy NZ.7040.16.2022 z dnia 25.02.2012r. Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Bielsku Podlaskim również wyraził opinię, że dla planowanego przedsięwzięcia nie istnieje konieczność przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko.

Przedmiotem przedsięwzięcia jest przebudowa odcinka drogi gminnej Nr 108746B Jakubowskie Skalimowo długości około 3211 mb na odcinku – od skrzyżowania z drogą powiatową Nr 1707B (działka nr ewid.348 obręb Jakubowskie) do wysokości działek nr ewid. 404 i 405 obręb Skalimowo około 400m przed wsią Skalimowo na terenie gminy Boćki, powiat bielski, województwo podlaskie.

Orientacyjna długość planowanego do przebudowy odcinka wynosi około 3211 mb. Skala przedsięwzięcia jest lokalna. Całkowita powierzchnia terenu objętego inwestycją wynosi około 4,0 ha. Obecnie nieruchomości zajęte pod drogę objętą inwestycją wykorzystywane są zgodnie ze swoim przeznaczeniem jako trasa komunikacyjna dla ruchu kołowego i pieszego. Istniejące rowy przydrożne znajdują się w ewidencyjnym pasie drogowym. Przebudowa drogi wraz z obiektami inżynierskimi i niezbędną infrastrukturą techniczną prowadzona będzie w obecnych liniach rozgraniczających drogi gminne.

Inwestycja przebiega na całym odcinku przez tereny użytkowane rolniczo, niezabudowane, za wyjątkiem początkowego odcinka długości około 100 mb gdzie występuje zabudowa zagrodowa z zabudowaniami gospodarczymi na posesjach przyległych do drogi oraz dwóch odcinków około 370 mb i około 500 mb gdzie po jednej lub po dwóch stronach występują tereny zalesione.

W ramach opracowania planuje się:

- przebudowę drogi gminnej nr 108746B na sumarycznej długości ok. 3,211 km;
- wykonanie jezdni drogi gminnej nr 108746B o podstawowej szerokości 5,00 m z miejscowymi poszerzeniami w szczególności na łukach poziomych i krzywych lub prostych przejściowych;

- wykonanie nawierzchni jezdni twardej, z betonu asfaltowego odpowiadającej kategorii ruchu KR 1;

- przebudowę lub rozbudowę skrzyżowań z drogami bocznymi w istniejących lokalizacjach;
- konserwację istniejącego systemu odwodniania korpusu drogowego poprzez wycinkę krzaków i odmulenie istniejących rowów przydrożnych oraz remont przepustów usytuowanych pod drogą gminną i pod zjazdami celem przywrócenia ich funkcji;

- ewentualną budowę, przebudowę przepustów pod zjazdami i drogą gminną lub przedłużenie istniejących, która może nastąpić wyłącznie w razie stwierdzenia zajścia takiej potrzeby podczas prac projektowych, nie przewiduje się przepustów dłuższych niż 10 mb;

- przebudowę/budowę miejsc dostępu do drogi publicznej, w oparciu o parametry właściwe dla funkcji zjazdu (odpowiednio zjazdy publiczne i indywidualne);

- zagospodarowanie zieleni w granicach projektowanego pasa drogowego, w tym wycinka drzew i krzewów w pasie drogowym drogi gminnej kolidujących z projektowanym istniejącym zagospodarowaniem terenu; - ewentualna budowa kanału technologicznego;

- usunięcie ewentualnych lokalnych kolizji istniejących podziemnych linii telekomunikacyjnych z projektowaną jezdnią drogi poprzez jej odpowiednie zabezpieczenie przełożenie, bądź wykonanie po nowej trasie nowych odcinków z likwidacją kolidujących w zależności od uzgodnień z zarządcą tej linii.

Projektowane zagospodarowanie pasa drogowego ma poprawić bezpieczeństwo ruchu drogowego, dostosować odległości obiektów w pasie drogowym do obowiązujących warunków technicznych. Do wycięcia przewiduje się drzewa i krzaki różnych gatunków znajdujących się w pasie drogowym drogi gminnej, które będą bezpośrednio kolidowały z projektowanym układem drogowym, pobocznymi, rowami przydrożnymi oraz infrastrukturą, jak też odległość ich pni jest mniejsza niż 3m od krawędzi projektowanej jezdni.

Wycinkę drzew prowadzić poza okresem lęgowym ptaków, który trwa od 15 marca do 31 lipca. W przypadku stwierdzenia gatunków chronionych w obrębie wycinanych drzew, należy wstrzymać prace i wystąpić o derogację do RDOŚ w Białymstoku.

Na etapie realizacji przedsięwzięcia mogą wystąpić negatywne oddziaływania związane z prowadzeniem prac budowlanych. Oddziaływanie te będą miały jednak charakter krótkotrwały i odwracalny i ustaną wraz z zakończeniem robót. W czasie budowy będzie wykorzystywany sprawny technicznie sprzęt odpowiednio serwisowany i posiadający własne atesty, co wykluczy możliwość wycieku substancji ropopochodnych. Prace budowlane będą wykonywane w porze dziennej. Na czas przerw postojowych silniki sprzętu będą wyłączane. Ścieki bytowe będą odprowadzane do przenośnych urządzeń sanitarnych i przekazywane do oczyszczalni ścieków. Odpady będą segregowane, magazynowane selektywnie w miejscach do tego przeznaczonych, a następnie będą przekazywane specjalistycznym firmom do odzysku i unieszkodliwienia.

Realizacja planowanego przedsięwzięcia zwiększy komfort jazdy oraz poprawi bezpieczeństwo ruchu drogowego. Wpłynie również na poprawę stanu środowiska poprzez obniżenie poziomu hałasu oraz zmniejszenie ilości wprowadzanych spalin do atmosfery.

Z uwagi na skalę przedsięwzięcia nie wpłynie ono negatywnie na klimat i jego zmiany. Ze względu na fakt, iż przedsięwzięcie będzie polegało na przebudowie drogi już istniejącej, nie zmieni ono istniejącego krajobrazu. Wykorzystane do wykonania drogi materiały budowlane będą spełniać wszystkie normy dopuszczające je do stosowania w budownictwie. Odwodnienie jezdni przedmiotowej drogi projektuje się jako powierzchniowe na przyległy teren znajdujący się w granicach linii rozgraniczających pasa drogowego, poprzez ukształtowanie odpowiednich spadków podłużnych i poprzecznych.

W ocenie organu, przedsięwzięcie na etapie jego eksploatacji nie będzie w sposób normatywny oddziaływać na środowisko w zakresie emisji hałasu w stosunku do terenów chronionych akustycznie i emisji zanieczyszczeń do powietrza.

Ustosunkowując się do zapisów zawartych art. 63 ust.1 pkt 1 ustawy z dnia 3 października 2008r. o udostępnienie informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (t.j. Dz.U. z 2021r. poz. 2373 ze zm.) ustalono, co następuje:

- planowane przedsięwzięcie nie jest powiązane z innymi przedsięwzięciami i nie przyczyni się do kumulowania się oddziaływań przedsięwzięć znajdujących się na obszarze, na który będzie oddziaływać przedsięwzięcie,

- w trakcie realizacji przedsięwzięcia będą wykorzystywane zasoby naturalne m.in.: woda, kruszywo, paliwa; w fazie eksploatacji inwestycja nie wymaga zużycia surowców, wody czy energii;

- przedmiotowe przedsięwzięcie przy uwzględnieniu używanych substancji i stosowanych technologii nie stwarza ryzyka wystąpienia poważnej awarii – przedsięwzięcia nie zalicza się do zakładów stwarzających zagrożenie wystąpienia poważnych awarii, o których mowa w rozporządzeniu Ministra Gospodarki z dnia 29 stycznia 2016r. w sprawie rodzajów i ilości substancji niebezpiecznych, których znajdowanie się w zakładzie decyduje o zaliczeniu go do zakładu o zwiększonym ryzyku albo zakładu o dużym ryzyku wystąpienia poważnej awarii przemysłowej (Dz.U.z 2016r. poz. 138).

Dalsza analiza materiału dowodowego wykazała, że realizacja wnioskowanego przedsięwzięcia nie stanowi zagrożenia dla środowiska, w tym również przy: istniejącym użytkowaniu terenu, zdolności samooczyszczania się środowiska i odnawiania się zasobów naturalnych, walorów przyrodniczych i krajobrazowych. Przedsięwzięcie nie będzie również realizowane na obszarach wodno-błotnych, na obszarach wybrzeży, na obszarach górskich lub leśnych, w tym w strefie ochronnej ujęć wody i obszarach ochronnych zbiorników wód śródlądowych. Przedsięwzięcie nie będzie również realizowane na obszarach, na których standardy jakości środowiska zostały przekroczone, na obszarach o krajobrazie mającym znaczenie historyczne, kulturowe lub archeologiczne oraz uzdrowiskach i obszarach ochrony uzdrowiskowej.

Analizowany obszar zlokalizowany jest poza formami ochrony przyrody w rozumieniu ustawy o ochronie przyrody.

Oddziaływanie planowanego zamierzenia inwestycyjnego będzie miało zasięg lokalny (brak transgranicznego oddziaływania).

Po przeanalizowaniu całości zgromadzonego materiału w przedmiotowej sprawie, biorąc pod uwagę rodzaj i skalę przedsięwzięcia oraz uwarunkowania związane z kwalifikowaniem przedsięwzięcia do przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko, uznano, iż odstąpienie od obowiązku przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla przedmiotowego przedsięwzięcia jest uzasadnione i należało orzec jak w sentencji niniejszej decyzji.

Pouczenie

Od niniejszej decyzji służy stronom prawo wniesienia odwołania do Samorządowego Kolegium Odwoławczego w Białymstoku za pośrednictwem Wójta Gminy Boćki w terminie 14 dni od daty jej doręczenia.

Decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach na realizację przedsięwzięcia nie rodzi praw do terenu oraz nie narusza własności i uprawnień osób trzecich.

Decyzję o środowiskowych uwarunkowaniach dołącza się do wniosku o wydanie decyzji, o której mowa w art. 72 ust. 1 ustawy, przy czym złożenie wniosku powinno nastąpić w terminie 4 lat od dnia, w którym decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach stała się ostateczna. Złożenie wniosku może nastąpić w terminie 6 lat od dnia, w którym decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach stała się ostateczna, o ile strona, która złożyła wniosek o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach, lub podmiot, na który została przeniesiona ta decyzja, otrzymali, przed upływem w/w terminu, od organu, który wydał decyzję o środowiskowych uwarunkowaniach, stanowisko, że realizacja planowanego przedsięwzięcia przebiega etapowo oraz nie zmieniły się warunki określone w tej decyzji. Zajęcie stanowiska następuje w drodze postanowienia.



Załączniki

1. Charakterystyka przedsięwzięcia.

WÓJT
[Signature]
mgr Dorota Ręka-Plaszyńska

Otrzymują:

1. Gmin Boćki ul. Plac Armii Krajowej 3, 17-111 Boćki
2. Strony w formie obwieszczenia.
3. A/a.

CHARAKTERYSTYKA PRZEDSIĘWZIĘCIA

Planowane przedsięwzięcie zlokalizowane będzie na terenie nie objętym miejscowym planem zagospodarowania przestrzennego, w obrębie gruntów wsi Jakubowskie i wsi Skalimowo, gmina Boćki.

Planowana jest przebudowa odcinka drogi gminnej Nr 108746B Jakubowskie Skalimowo o długości około 3211 mb na odcinku – od skrzyżowania z drogą powiatową Nr 1707B (działka ne ewid. 348 obręb Jakubowskie) do wysokości działek nr ewid. 404 i 405 obręb Skalimowo około 400m przed wsią Skalimowo na terenie gminy Boćki, powiat bielski, województwo podlaskie.

Obecnie nieruchomości zajęte pod drogę objętą inwestycją wykorzystywane są zgodnie ze swoim przeznaczeniem jako trasa komunikacyjna dla ruchu kołowego i pieszego. Przebudowa drogi wraz z obiektami inżynierskimi i niezbędna infrastrukturą techniczną prowadzona będzie w obecnych liniach rozgraniczających tej drogi gminnej.

Inwestycja będzie przebiegać na całym odcinku przez tereny użytkowane rolniczo, niezabudowane, za wyjątkiem początkowego odcinka długości około 100mb gdzie występuje zabudowa zagrodowa z zabudowaniami gospodarczymi na posesjach przyległych do oraz dwóch odcinków długości około 370mb i około 500m gdzie po jednej lub dwóch stronach występują tereny zielone.

Przebudowa drogi gminnej przebiegać będzie po istniejącej trasie drogi posiadającej na całym odcinku nawierzchnię zwirową. Planowane są poszerzenia jezdni jedno lub dwustronne do szerokości wymaganych obowiązującymi warunkami technicznymi dla drogi publicznej klasy D.

W ramach opracowania planuje się:

- przebudowę drogi gminnej nr 108746B na sumarycznej długości ok. 3,211 km;
- wykonanie jezdni drogi gminnej nr 108746B o podstawowej szerokości 5,00 m z miejscowymi poszerzeniami w szczególności na łukach poziomych i krzywych lub prostych przejściowych;
- wykonanie nawierzchni jezdni twardej, z betonu asfaltowego odpowiadającej kategorii ruchu KR 1;
- przebudowę lub rozbudowę skrzyżowań z drogami bocznymi w istniejących lokalizacjach;
- konserwację istniejącego systemu odwodnienia korpusu drogowego poprzez wycinkę krzaków i odmulenie istniejących rowów przydrożnych oraz remont przepustów usytuowanych pod drogą gminną i pod zjazdami celem przywrócenia ich funkcji;
- ewentualną budowę, przebudowę przepustów pod zjazdami i drogą gminną lub przedłużenie istniejących, która może nastąpić wyłącznie w razie stwierdzenia zajścia takiej potrzeby podczas prac projektowych, nie przewiduje się przepustów dłuższych niż 10 mb;
- przebudowę/budowę miejsc dostępu do drogi publicznej, w oparciu o parametry właściwe dla funkcji zjazdu (odpowiednio zjazdy publiczne i indywidualne);
- zagospodarowanie zieleni w granicach projektowanego pasa drogowego, w tym wycinka drzew i krzewów w pasie drogowym drogi gminnej kolidujących z projektowanym istniejącym zagospodarowaniem terenu; - ewentualna budowa kanału technologicznego;

- usunięcie ewentualnych lokalnych kolizji istniejących podziemnych linii telekomunikacyjnych z projektowaną jezdnią drogi poprzez jej odpowiednie zabezpieczenie przełożenie, bądź wykonanie po nowej trasie nowych odcinków z likwidacją kolidujących w zależności od uzgodnień z zarządcą tej linii.

Przewidziane roboty oraz docelowo nawierzchnia będą wykonywane w tradycyjny sposób jak dla realizacji tego typu robót drogowych. Przyjęte rozwiązania techniczne i technologiczne odpowiadają obowiązującym normom i wymaganiom w tym zakresie.


mgr Dorota Kozłowska