



Europejski Fundusz Rolny na rzecz Rozwoju Obszarów Wiejskich: Europa inwestująca w obszary wiejskie.

31.05.2023

ZAMAWIAJĄCY:
GMINA BOĆKI
UL. Plac Armii Krajowej 3
17-111 Boćki
woj. podlaskie

Dr.271.5.2023

WYJAŚNIENIA TREŚCI SWZ I ZMIANA TERMINU SKŁADANIA OFERT

Dotyczy postępowania przetargowego pn.: „Przebudowa drogi gminnej Nr 108746B Jakubowskie - Skalimowo”

Zamawiający informuje, że zgodnie z art. 284 ust. 1 i 2 ustawy z 11 września 2019 r. – Prawo zamówień publicznych (Dz.U. poz. 2019 z późn. zm.) – dalej: ustawa Pzp, wykonawcy zwrócili się do zamawiającego z wnioskiem o wyjaśnienie treści SWZ.

W związku z powyższym, zamawiający udziela następujących wyjaśnień i jednocześnie na podstawie art. 284 ust. 3 ustawy Pzp przedłuża termin składania ofert.

Pytanie nr 1:

Zwracamy się do Zamawiającego o potwierdzenie, że przedmiotowe zadanie należy wykonać w oparciu o zgłoszenie dokonane w trybie ustawy Prawo budowlane.

Odpowiedz Zamawiającego:

Program Funkcjonalno Użytkowy z definicji ustawowej, zawiera ogólne wytyczne i zakładane funkcjonalności obiektu, jakie zamawiający chciałby uzyskać w wyniku realizacji robót.

Ponieważ program funkcjonalno-użytkowy nie jest dokumentacją projektową, a jedynie wstępem do jej opracowania, dopiero przygotowanie projektu przez wykonawcę w sposób ostateczny i wiążący dookreśla wszystkie parametry techniczne obiektu budowlanego, weryfikując niekiedy poprawność założeń przyjętych w programie funkcjonalno-użytkowym, stąd może powstać potrzeba korekty parametrów przyjętych w programie funkcjonalno-użytkowym.

W przypadku ustalenia przez wykonawcę wynagrodzenia ryczałtowego na zbyt niskim poziomie, nie może się on domagać podwyższenia wynagrodzenia, chociażby w czasie zawarcia umowy nie można było przewidzieć rozmiaru lub kosztów prac. Ryzyko wynikające z braku możliwości dokonania szacunku ofertowego przez wykonawcę jest uwzględniane w cenie ryczałtowej. Oferta składana w postępowaniu w formule „zaprojektuj i wybuduj” nie odnosi się bowiem do szczegółowych rozwiązań, ponieważ ani zamawiający, ani wykonawca nie dysponują jeszcze dokumentacją projektową. Zmiany w dokumentacji projektowej



Europejski Fundusz Rolny na rzecz Rozwoju Obszarów Wiejskich: Europa inwestująca w obszary wiejskie.

sporządzonej przez wykonawcę, nanoszone w trakcie realizacji umowy, nie stanowią zatem zmiany tej umowy, o ile nie naruszają założeń stanowiących podstawę do opisu przedmiotu zamówienia w programie funkcjonalno-użytkowym.

Zamawiający na tym etapie przewiduje, że istniejący pas drogowy jest wystarczający do prawidłowego i zgodnego z przepisami techniczno-budowlanymi oraz wiedzą techniczną zaprojektowania i wykonania przebudowy drogi. Przebudowa drogi może być realizowana w oparciu o zgłoszenie dokonane w trybie ustawy Prawo budowlane. Jednak Prawo budowlane nie zabrania realizacji przebudowy drogi w oparciu o pozwolenie na budowę lub zrid, w związku z tym Zamawiający dopuszcza również te warianty w ramach ceny kontraktowej.

Pytanie nr 2:

Zwracamy się do Zamawiającego o określenie jakie materiały z rozbiórki stają się własnością wykonawcy a jakie należy odwieźć zamawiającemu.

Odpowiedz Zamawiającego:

Strona 21 PFU

Uzupełnia się Program Funkcjonalno-Użytkowy pkt 3.4.7 o zapisy:

Materiały i elementy pochodzące z rozbiórek urządzeń zabezpieczających ruch (nadające się do ponownego wbudowania) tj. słupki do znaków drogowych, tarcze znaków drogowych itp.– stanowią własność Zamawiającego, z której Wykonawca musi się rozliczyć. Materiały te należy wywieźć w miejsce wskazane przez Zamawiającego w m. Boćki znajdujące się w odległości ok. 4,2km od początku projektowanej trasy w km 0+000. Koszt transportu we wskazane miejsce nie podlega osobnej zapłacie i jest zawarty w cenie oferty na wykonanie przebudowy drogi.

Materiały i elementy pochodzące z rozbiórek, nadające się do ponownego wbudowania, tj. brukowiec z rozbiórki nawierzchni brukowcowej, kruszywo łamane z podbudów, kruszywo nawierzchniowe, kostki kamienne, kostki brukowe betonowe, krawężniki betonowe, obrzeża betonowe, ogrodzenia stalowe, tablice reklamowe, płyty drogowe betonowe, płyty chodnikowe, płyty ażurowe, rury betonowe, żelbetowe, stalowe, elementy betonowe, żelbetowe itp. – stanowią własność Zamawiającego, z której Wykonawca musi się rozliczyć. Materiały te należy wywieźć w miejsce wskazane przez Zamawiającego w m. Boćki znajdujące się w odległości ok. 4,2km od początku projektowanej trasy w km 0+000. Koszt transportu we wskazane miejsce nie podlega osobnej zapłacie i jest zawarty w cenie oferty na wykonanie przebudowy drogi.

Materiały z rozbiórki nie nadające się do bezpośredniego ponownego wbudowania takie jak gruz i uszkodzone elementy z rozbiórek: ogrodzeń, nawierzchni lub podbudowy betonowej itp, krawężniki betonowe, obrzeża betonowe, gruz z ław betonowych, rury betonowe, żelbetowe, elementy betonowe itp – stanowią własność Wykonawcy i powinny zostać wywiezione na pozyskane przez niego składowisko lub wysypisko. Koszt wywozu oraz utylizacji należy do Wykonawcy robót. Sposób składowania musi być zgodny z Ustawą



Europejski Fundusz Rolny na rzecz Rozwoju Obszarów Wiejskich: Europa inwestująca w obszary wiejskie.

o odpadach i przepisami ochrony środowiska. Koszt transportu, składowania oraz pozwolenia na składowanie, jest po stronie Wykonawcy i mieści się w ramach Ceny Kontraktowej.

Część z tych materiałów, np. gruz betonowy, destruk - Inspektor Nadzoru może dopuścić do ponownego wykorzystania, po przetworzeniu na pełnowartościowy materiał do budowy dróg, jeśli aktualne w trakcie terminu prowadzenia robót przepisy na to pozwalają i spełniają one wymagania dla kruszyw niezwiązanych. Przetworzenie gruzu betonowego polega na jego przekruszeniu, ujednoczeniu pojedynczej partii powstałej mieszanki i odsianiu niepotrzebnych frakcji. Powstałe kruszywo Wykonawca może wykorzystać jako kruszywo sztuczne do wykonywanych robót przy przebudowie drogi gminnej.

Ostatecznie, o przydatności materiałów otrzymanych po przetworzeniu materiałów rozbiórkowych, na podstawie oględzin oraz przedstawionych przez Wykonawcę wyników wymaganych badań zdecyduje Inspektor Nadzoru w porozumieniu z Zamawiającym.

Przy rozbiórkach przestrzegać przepisów ochrony środowiska i Ustawy o odpadach (tekst jednolity Dz.U. 2022 poz. 699 z późn. zmianami), warunków z decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach przedsięwzięcia z dnia 14 marca 2022r. znak BGK.6220.03.2022, która stanowi załącznik Nr 1 do niniejszego PFU jak również zapisów Karty Informacyjnej Przedsięwzięcia.

Grunty z robót ziemnych i z wykonania koryta pod konstrukcję projektowanych nawierzchni:

Warstwę gleby zdjętą z pasa robót należy odpowiednio przechowywać tak, aby składowany materiał ponownie wykorzystać do rekultywacji terenu. Pryzmy gleby (humusu) zabezpieczać w taki sposób, aby uniemożliwić zagnieżdzenie się ptaków w skarpach. Pozostały materiał (warstwa gleby, humus) po zakończeniu robót należy zagospodarować w taki sposób, aby w otoczeniu drogi nie powstały (sztuczne) zbędne nasypy. Koszty wywozu nadmiaru gleby z wraz z transportem do wykorzystania przez Wykonawcę na innym obiekcie lub w miejsce wskazane przez Zamawiającego leżą po stronie Wykonawcy. Koszty utylizacji ewentualnego pozostałego nadmiaru wraz z transportem leżą po stronie Wykonawcy.

Przy robotach ziemnych w tym wykonaniu koryta pod konstrukcję projektowanej nawierzchni należy przestrzegać przepisów ochrony środowiska i Ustawy o odpadach (tekst jednolity Dz.U. 2022 poz. 699 z późn. zmianami), warunków z decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach przedsięwzięcia z dnia 14 marca 2022r. znak BGK.6220.03.2022, która stanowi załącznik Nr 1 do niniejszego PFU jak również zapisów Karty Informacyjnej Przedsięwzięcia.

Pytanie nr 3:

Zwracamy się do Zamawiającego o określenie dokładnej konstrukcji jezdni jaka należy zastosować poza terenem zabudowanym na przedmiotowym zadaniu. Nadmieniamy, iż przedmiot zamówienia powinien być opisany w sposób jednoznaczny i czytelny dla wszystkich wykonawców.



Europejski Fundusz Rolny na rzecz Rozwoju Obszarów Wiejskich: Europa inwestująca w obszary wiejskie.

Odpowiedz Zamawiającego:

Zapisy PFU na str. 3, 5 itp. mówią szczegółowo o konstrukcji nawierzchni do zaprojektowania.

Podstawę zaprojektowania ostatecznej konstrukcji nawierzchni podano na str. 3 PFU w punkcie 1.1:

„Konstrukcję nawierzchni zaprojektować na podstawie Katalogu Typowych Konstrukcji Nawierzchni Podatnych I Półsztywnych. Załącznik do zarządzenia Nr 31 Generalnego Dyrektora Dróg Krajowych i Autostrad z dnia 16.06.2014 r. zalecanego do stosowania na drogach gminnych, innego katalogu dopuszczonego do stosowania albo zaprojektować indywidualnie za zgodą Zamawiającego.”

oraz na stronie 5 PFU w punkcie 1.2.2:

„- konstrukcja nawierzchni wg Katalogu Typowych Konstrukcji Nawierzchni Podatnych i Półsztywnych (Zał. do zarządzenia Nr 31 Generalnego Dyrektora Dróg Krajowych i Autostrad z dnia 16.06.2014r. Zwanym dalej „Katalogiem KTKN PiP” na podstawie badań podłoża gruntowego będących Załącznikiem do niniejszego PFU, w razie potrzeby uszczegółowić poprzez zagęszczenie odwiertów w miejscach wątpliwych i wykonać dodatkowe badania podłoża.”

W punkcie 1.2.2 podano też minimalną konstrukcję górnych warstw nawierzchni:

nawierzchnia jezdni drogi gminnej – beton asfaltowy:

- warstwa ścieralna beton asfaltowy gr. 4cm
- warstwa wiążąca beton asfaltowy gr. 5cm
- zalecana podbudowa z mieszanki kruszywa niezwiązanego C50/30 wg Tablicy 11.3 w/w Katalogu KTKN PiP

Wykonawca projektuje konstrukcję nawierzchni według wymogów określonych w PFU, biorąc pod uwagę badania podłoża i istniejące warunki gruntowo – wodne przedstawione w Zał. Nr 4 do PFU – Opinia geotechniczna, w razie potrzeby ją uszczegóławiając. Wykonawca udziela gwarancji i rękojmi na wykonane zamówienie i to on decyduje o projektowanej ostatecznej konstrukcji nawierzchni o odpowiedniej nośności, zaś w PFU podano sposób jej zaprojektowania.

Program Funkcjonalno Użytkowy z definicji ustawowej, zawiera ogólne wytyczne i zakładane funkcjonalności obiektu, jakie zamawiający chciałby uzyskać w wyniku realizacji robót.

Ponieważ program funkcjonalno-użytkowy nie jest dokumentacją projektową, a jedynie wstępem do jej opracowania, dopiero przygotowanie projektu przez wykonawcę w sposób ostateczny i wiążący dookreśla wszystkie parametry techniczne obiektu budowlanego, weryfikując niekiedy poprawność założeń przyjętych w programie funkcjonalno-użytkowym,



Europejski Fundusz Rolny na rzecz Rozwoju Obszarów Wiejskich: Europa inwestująca w obszary wiejskie.

stąd może powstać potrzeba korekty parametrów przyjętych w programie funkcjonalno-użytkowym.

W przypadku ustalenia przez wykonawcę wynagrodzenia ryczałtowego na zbyt niskim poziomie, nie może się on domagać podwyższenia wynagrodzenia, chociażby w czasie zawarcia umowy nie można było przewidzieć rozmiaru lub kosztów prac. Ryzyko wynikające z braku możliwości dokonania szacunku ofertowego przez wykonawcę jest uwzględniane w cenie ryczałtowej. Oferta składana w postępowaniu w formule „zaprojektuj i wybuduj” nie odnosi się bowiem do szczegółowych rozwiązań, ponieważ ani zamawiający, ani wykonawca nie dysponują jeszcze dokumentacją projektową. Zmiany w dokumentacji projektowej sporządzonej przez wykonawcę, nanoszone w trakcie realizacji umowy, nie stanowią zatem zmiany tej umowy, o ile nie naruszają założeń stanowiących podstawę do opisu przedmiotu zamówienia w programie funkcjonalno-użytkowym.

Pytanie nr 4:

Zwracamy się do Zamawiającego o określenie dokładnej konstrukcji jezdni jaka należy zastosować w terenie zabudowanym na przedmiotowym zadaniu. Nadmieniamy, iż przedmiot zamówienia powinien być opisany w sposób jednoznaczny i czytelny dla wszystkich wykonawców.

Odpowiedz Zamawiającego:

Zapisy PFU na str. 3, 5 itp. mówią szczegółowo o konstrukcji nawierzchni do zaprojektowania.

Podstawę zaprojektowania ostatecznej konstrukcji nawierzchni podano na str. 3 PFU w punkcie 1.1:

„Konstrukcję nawierzchni zaprojektować na podstawie Katalogu Typowych Konstrukcji Nawierzchni Podatnych I Półsztywnych. Załącznik do zarządzenia Nr 31 Generalnego Dyrektora Dróg Krajowych i Autostrad z dnia 16.06.2014 r. zalecanego do stosowania na drogach gminnych, innego katalogu dopuszczonego do stosowania albo zaprojektować indywidualnie za zgodą Zamawiającego.”

oraz na stronie 5 PFU w punkcie 1.2.2:

„- konstrukcja nawierzchni wg Katalogu Typowych Konstrukcji Nawierzchni Podatnych i Półsztywnych (Zał. do zarządzenia Nr 31 Generalnego Dyrektora Dróg Krajowych i Autostrad z dnia 16.06.2014r. Zwanym dalej „Katalogiem KTKNPiP” na podstawie badań podłoża gruntowego będących Załącznikiem do niniejszego PFU, w razie potrzeby uszczegółowić poprzez zagęszczenie odwiertów w miejscach wątpliwych i wykonać dodatkowe badania podłoża.”

W punkcie 1.2.2 podano też minimalną konstrukcję górnych warstw nawierzchni:

nawierzchnia jezdni drogi gminnej – beton asfaltowy:

- warstwa ścieralna beton asfaltowy gr. 4cm



Europejski Fundusz Rolny na rzecz Rozwoju Obszarów Wiejskich: Europa inwestująca w obszary wiejskie.

- warstwa wiążąca beton asfaltowy gr. 5cm
- zalecana podbudowa z mieszanki kruszywa niezwiązanego C_{50/30} wg Tablicy 11.3 w/w Katalogu KTKNPiP

Wykonawca projektuje konstrukcję nawierzchni według wymogów określonych w PFU, biorąc pod uwagę badania podłoża i istniejące warunki gruntowo – wodne przedstawione w Zał. Nr 4 do PFU – Opinia geotechniczna, w razie potrzeby ją uszczegóławiając. Wykonawca udziela gwarancji i rękojmi na wykonane zamówienie i to on decyduje o projektowanej ostatecznej konstrukcji nawierzchni o odpowiedniej nośności, zaś w PFU podano sposób jej zaprojektowania.

Program Funkcjonalno Użytkowy z definicji ustawowej, zawiera ogólne wytyczne i zakładane funkcjonalności obiektu, jakie zamawiający chciałby uzyskać w wyniku realizacji robót.

Ponieważ program funkcjonalno-użytkowy nie jest dokumentacją projektową, a jedynie wstępem do jej opracowania, dopiero przygotowanie projektu przez wykonawcę w sposób ostateczny i wiążący dookreśla wszystkie parametry techniczne obiektu budowlanego, weryfikując niekiedy poprawność założeń przyjętych w programie funkcjonalno-użytkowym, stąd może powstać potrzeba korekty parametrów przyjętych w programie funkcjonalno-użytkowym.

W przypadku ustalenia przez wykonawcę wynagrodzenia ryczałtowego na zbyt niskim poziomie, nie może się on domagać podwyższenia wynagrodzenia, chociażby w czasie zawarcia umowy nie można było przewidzieć rozmiaru lub kosztów prac. Ryzyko wynikające z braku możliwości dokonania szacunku ofertowego przez wykonawcę jest uwzględniane w cenie ryczałtowej. Oferta składana w postępowaniu w formule „zaprojektuj i wybuduj” nie odnosi się bowiem do szczegółowych rozwiązań, ponieważ ani zamawiający, ani wykonawca nie dysponują jeszcze dokumentacją projektową. Zmiany w dokumentacji projektowej sporządzonej przez wykonawcę, nanoszone w trakcie realizacji umowy, nie stanowią zatem zmiany tej umowy, o ile nie naruszają założeń stanowiących podstawę do opisu przedmiotu zamówienia w programie funkcjonalno-użytkowym.

Pytanie nr 5:

Zwracamy się do Zamawiającego o określenie jakie dokładnie sieci branżowe i w jakim zakresie należy przebudować, ponieważ PFU nie precyzuje tego w sposób jednoznaczny. Nadmieniamy, iż przedmiot zamówienia powinien być opisany w sposób jednoznaczny i czytelny dla wszystkich wykonawców.

Odpowiedz Zamawiającego:

Na mapie do celów projektowych stanowiącej Załącznik Nr 3 do PFU pokazane są istniejące sieci uzbrojenia nad i podziemnego znajdujące się w pasie drogowym. Opisano je również w tekście PFU. Na etapie projektowania zakres niezbędnych przebudów określi projektant wykonawcy. Dotyczyć mogą jedynie usunięcia kolizji z uzbrojeniem nad i podziemnym. Np.



Europejski Fundusz Rolny na rzecz Rozwoju Obszarów Wiejskich: Europa inwestująca w obszary wiejskie.

gdy projektowany kanał technologiczny koliduje z istniejącym uzbrojeniem, gdy w wyniku obniżenia niwelety drogi zmniejszy się zagłębienie istniejącej sieci znajdującej się w pasie drogowym drogi gminnej.

Pytanie nr 6:

Zwracamy się o określenie dokładnej konstrukcji zjazdów w terenie zabudowanym jaką należy zastosować na przedmiotowym zadaniu. Nadmieniamy, iż przedmiot zamówienia powinien być opisany w sposób jednoznaczny i czytelny dla wszystkich wykonawców.

Odpowiedz Zamawiającego:

Nawierzchnia na zjazdach powinna być zaprojektowana na ruch minimum KR1.

W terenie zabudowanym nawierzchnię zjazdów określono w PFU na stronie 10 i 15:

- nawierzchnię zjazdów na posesje w terenie zabudowanym wykonać z kostki betonowej czerwonej gr. 8,0 cm
- zjazdy indywidualne – z kostki brukowej betonowej
- zjazdy publiczne – z betonu asfaltowego

Z uwagi na wcześniejszą funkcję i rodzaje istniejących zjazdów, w PFU pozostawiono dotychczasowy podział na zjazdy indywidualne oraz publiczne.

Pytanie nr 7:

Zwracamy się o określenie o określenie dokładnej konstrukcji zjazdów poza terenem zabudowanym jaką należy zastosować na przedmiotowym zadaniu. Nadmieniamy, iż przedmiot zamówienia powinien być opisany w sposób jednoznaczny i czytelny dla wszystkich wykonawców.

Odpowiedz Zamawiającego:

Nawierzchnia na wszystkich zjazdach powinna być zaprojektowana na ruch minimum KR1.

Poza terenem zabudowanym nawierzchnię zjazdów określono w PFU na stronie 11, 15:

„-nawierzchnię zjazdów poza terenem zabudowanym wykonać z mieszanki niezwiązanej z kruszywa C_{50/30} stabilizowanego mechanicznie z opaską z betonu asfaltowego na szerokości pobocza, długość zjazdów do granicy pasa drogowego.”

Do wyceny należy przyjąć:

- zjazdy indywidualne – o nawierzchni żwirowej gr. min. 22cm z mieszanki niezwiązanej z kruszywa C_{50/30} z opaską z betonu asfaltowego na szerokości pobocza. – konstrukcja opaski jak na drodze głównej
- zjazdy publiczne – z betonu asfaltowego, konstrukcja nawierzchni jak na drodze głównej



Europejski Fundusz Rolny na rzecz Rozwoju Obszarów Wiejskich: Europa inwestująca w obszary wiejskie.

Skrzyżowania i zjazdy o nawierzchni bitumicznej – konstrukcja jak na drodze głównej warstwa ścieralna i wiążąca betonu asfaltowego, podbudowa, ewentualna warstwa mrozochronna, odsączająca, ulepszone podłoże – konstrukcja wg projektu Wykonawcy robót udzielającego gwarancji i rekojmi na wykonane zamówienie.

Z uwagi na wcześniejszą funkcję i rodzaje zjazdów, w PFU pozostawiono dotychczasowy podział na zjazdy indywidualne oraz publiczne.

Pytanie nr 8:

Zwracamy się o określenie dokładnego kilometraża (od do) w który Zamawiający uznaje za teren zabudowany a który Zamawiający uznaje za teren niezabudowany.

Odpowiedz Zamawiającego:

Teren zabudowany występuje jedynie na terenie wsi Jakubowskie.

Należy przyjąć i uwzględnić w projektowanej stałej organizacji ruchu. teren zabudowany wsi Jakubowskie na odcinku drogi gminnej objętej zamówieniem od skrzyżowania z drogą powiatową tj. na odcinku od km 0+000 do km 0+100 i uwzględnić w projektowanej stałej organizacji ruchu:

Teren zabudowany od km 0+000 do km 0+100

Teren niezabudowany od km 0+100 do km 3+213,45 i dalej do wsi Skalimowo

Pytanie nr 9:

Zwracamy się do Zamawiającego o określenie kto jest właścicielem drewna pozostałego po wycince oraz o ewentualne miejsce odwozu drewna Zamawiającemu.

Odpowiedz Zamawiającego:

Drewno pozostałe po wycince stanowi własność Zamawiającego, z której Wykonawca musi się rozliczyć. Należy je wywieźć w miejsce wskazane przez Zamawiającego w m. Boćki znajdujące się w odległości ok. 4,2km od początku projektowanej trasy w km 0+000. Koszt transportu we wskazane miejsce nie podlega osobnej zapłacie i jest zawarty w cenie oferty na wykonanie przebudowy drogi.

Pytanie nr 10:

Na stronie 21 PFU napisano:

„Na planowanym do przebudowy odcinku drogi gminnej Nr 108746B Jakubowskie Skalimowo nie przewiduje się nowych przyłączy do istniejących sieci wodociągowych, kanalizacyjnych, ciepłych, gazowych, energetycznych i teletechnicznych oraz dróg publicznych, kolejowych lub wodnych.”



Europejski Fundusz Rolny na rzecz Rozwoju Obszarów Wiejskich: Europa inwestująca w obszary wiejskie.

Zamawiający będzie się ubiegał o zwolnienie z budowy kanału technologicznego. Jeśli go nie uzyska, należy go zaprojektować i wybudować.

Potwierdzamy, że w zakres zadania nie wchodzi budowa nowych linii oświetlenia, elektrycznej, wodociągowych, kanalizacyjnych, tylko ewentualne przebudowy kolizji istniejących sieci, które kolidują z przebudowywanym odcinkiem drogi oraz projektowanym kanałem technologicznym.

Pytanie nr 11:

Decyzja Środowiskowa mówi, iż wycinkę należy prowadzić poza okresem lęgowym ptaków, który trwa od 15 marca do 15 lipca. Zakładając 30 dniowy termin związania z ofertą 9 miesięcy przeznaczone na projektowanie kończy się 31 marca, czyli w okresie lęgowym ptaków. Zwracamy się do zamawiającego o wydłużenie terminu realizacji zadania o okres 4 miesięcy, czyli okres lęgowy ptaków który zablokuje roboty budowlane poprzez brak możliwości wykonania wycinki drzew.

Odpowiedz Zamawiającego:

Str. 6 PFU

Nie wyrażamy zgody na przedłużenie terminu wykonania robót, o pozwolenie na wycinkę należy wystąpić odpowiednio wcześniej i dokonać wycinki.

Pytanie nr 12:

PFU strona 8 punkt 1.2.4 mówi: „(...) W przypadku zajęcia terenu prywatnego przy prowadzeniu inwestycji Wykonawca ponosi wszelkie koszty i odpowiedzialność związaną z zajęciem terenem. (...)” Zwracamy się do Zamawiającego o potwierdzenie, iż powyższy zapis PFU dotyczy artykułu 47 ustęp 1 ustawy Prawo Budowlane.

Odpowiedz Zamawiającego:

Przy zajmowaniu niezbędnego terenu na potrzeby prowadzonej inwestycji np. w sytuacji, kiedy niezbędne będzie miejsce na urządzenie placu budowy np. TOY TOY, barakowozy, miejsca tankowania sprzętu, tymczasowego składowania wyrobów lub materiałów budowlanych, odpadów, materiałów z rozbiórki, wycinki drzew, wyznaczenia objazdów po gruntach prywatnych itp. i innych sytuacji określonych w PFU, a pas drogowy drogi gminnej nie będzie wystarczał do tych celów.

Zapis ten dotyczy również Art. 47 ustęp 1 ustawy Prawo Budowlane.

Przy ewentualnej decyzji ZRID zaś zapis ten dotyczy terenu przeznaczonego w dokumentacji projektowej do czasowego zajęcia.

Pytanie nr 13:

Zwracamy się do Zamawiającego o określenie sposobu obramowania zjazdów z kostki brukowej betonowej.



Europejski Fundusz Rolny na rzecz Rozwoju Obszarów Wiejskich: Europa inwestująca w obszary wiejskie.

Odpowiedz Zamawiającego:

Zjazdy indywidualne – obramowanie od strony krawędzi jezdni zjazdu obrzeża betonowe 8cmx30cm – od strony jezdni i od strony granicy pasa drogowego opornik betonowy 12x25 lub krawężnik betonowy 15x30cm

Zjazdy publiczne – obramowanie od strony krawędzi jezdni zjazdu, od strony jezdni i od strony granicy pasa drogowego opornik betonowy 12x25cm lub krawężnik betonowy 15x30cm

Pytanie nr 14:

Zamawiający w Załączniku nr 8 do SWZ PROGRAM FUNKCJONALNO – UŻYTKOWY opisuje punkt 1.2.2 Stan projektowany opisuje zamówienie w taki sposób:

Podstawowe parametry techniczne projektowanej drogi Drogę w planie i profilu zaprojektować zgodnie obowiązującymi warunkami technicznymi dla dróg zawartych w aktualnie obowiązującym rozporządzeniu Ministra Infrastruktury z dnia 24 czerwca 2022r. w sprawie przepisów techniczno-budowlanych dotyczących dróg publicznych (Dz.U. 2022 poz. 1518) dla kategorii ruchu KR-1 i klasy drogi – D.

Zastosować rozwiązania parametrów geometrycznych pozwalających zrealizować inwestycję w istniejącym pasie drogowym oraz zapewnić prawidłowe powierzchniowe odwodnienie jezdni oraz poboczy.

Z załączonych map geodezyjnych i koncepcji do przetargu wynika, że w stanie istniejącym rowy przydrożne i pobocza w niektórych miejscach nie mieszczą się w pasie drogowym i znajdują się dziś na działkach prywatnych.

W związku z tym nie ma możliwości zaprojektowania drogi zgodnie z zapisami PFU w istniejącym pasie drogowym przy zachowaniu obowiązującego rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 24 czerwca 2022r. w sprawie przepisów techniczno-budowlanych dotyczących dróg publicznych (Dz.U. 2022 poz. 1518).

Czy Zamawiający dopuszcza zastosowanie przepisów USTAWY z dnia 10 kwietnia 2003r. o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych z późn. zmianami i wykup terenu od prywatnych właścicieli?

Odpowiedz Zamawiającego:

TAK, dopuszcza się jedynie w uzasadnionym przypadku, gdy w trakcie prac projektowych okaże się, że poszerzenie pasa drogowego jest niezbędne dla wykonania zamówienia i nie da się prawidłowo zaprojektować przebudowy drogi w istniejącym pasie drogowym zgodnie z obowiązującymi przepisami, wiedzą techniczną oraz opisem przedmiotu zamówienia w PFU. Wówczas koszt sporządzenia odpowiedniej pełnej dokumentacji wraz z niezbędnymi uzgodnieniami, opiniami, pozwoleniami wraz ze sporządzeniem projektów podziałów nieruchomości z wykazem zmian gruntowych jako załącznika do wniosku ZRID należy będzie



Europejski Fundusz Rolny na rzecz Rozwoju Obszarów Wiejskich: Europa inwestująca w obszary wiejskie.

do Wykonawcy. Zamawiający wówczas poniesie koszt wykupu po wydaniu decyzji zrid i określeniu wartości wywłaszczanych pod pas drogowy gruntów.

Pytanie nr 15:

Zamawiający w Załączniku nr 8 do SWZ PROGRAM FUNKCJONALNO – UŻYTKOWY opisuje punkt 1.2.2 Stan projektowany opisuje zamówienie w taki sposób:

Podstawowe parametry techniczne projektowanej drogi

Drogę w planie i profilu zaprojektować zgodnie obowiązującymi warunkami technicznymi dla dróg zawartych w aktualnie obowiązującym rozporządzeniu Ministra Infrastruktury z dnia 24 czerwca 2022r. w sprawie przepisów techniczno-budowlanych dotyczących dróg publicznych (Dz.U. 2022 poz. 1518) dla kategorii ruchu KR-1 i klasy drogi – D.

Zastosować rozwiązania parametrów geometrycznych pozwalających zrealizować inwestycję w istniejącym pasie drogowym oraz zapewnić prawidłowe powierzchniowe odwodnienie jezdni oraz poboczy.

Z załączonej koncepcji do przetargu wynika, że w stanie istniejącym łuki poziome są nienormatywne, ale mieszczą się w pasie drogowym. Chcą doprowadzić łuki poziome do normatywnych parametrów zgodnych z rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 24 czerwca 2022r. w sprawie przepisów techniczno-budowlanych dotyczących dróg publicznych (Dz.U. 2022 poz. 1518). należy pozyskać grunt od osób prywatnych.

W związku z tym nie ma możliwości zaprojektowania drogi zgodnie z zapisami PFU w istniejącym pasie drogowym przy zachowaniu obowiązującego rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 24 czerwca 2022r. w sprawie przepisów techniczno-budowlanych dotyczących dróg publicznych (Dz.U. 2022 poz. 1518).

Czy Zamawiający dopuszcza zastosowanie przepisów USTAWY z dnia 10 kwietnia 2003 r. o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych z póź. zmianami i wykup terenu od prywatnych właścicieli?

Odpowiedz Zamawiającego:

J.w.

Zamawiający informuje, że termin składania ofert ulega zmianie.

Zapis przed zmianą Rozdział III ust 14 SWZ:

14. Sposób oraz termin składania ofert oraz termin otwarcia ofert

- 1) Ofertę należy złożyć w terminie do dnia **31 maja 2023 roku do godz. 11:00**
- 2) Wykonawca składa ofertę za pośrednictwem **Platformy e-Zamówienia**



Europejski Fundusz Rolny na rzecz Rozwoju Obszarów Wiejskich: Europa inwestująca w obszary wiejskie.

- 3) Otwarcie ofert nastąpi w dniu **31 maja 2023 roku o godz. 12:00** poprzez odszyfrowanie otrzymanych ofert.

Zapis po zmianie Rozdział III ust 14 SWZ:

14. Sposób oraz termin składania ofert oraz termin otwarcia ofert

- 1) Ofertę należy złożyć w terminie do dnia **05 czerwca 2023 roku do godz. 11:00**
- 2) Wykonawca składa ofertę za pośrednictwem **Platformy e-Zamówienia**
- 3) Otwarcie ofert nastąpi w dniu **05 czerwca 2023 roku o godz. 12:00** poprzez odszyfrowanie otrzymanych ofert.

Zapis przed zmianą Rozdział III ust 15 SWZ:

15. Termin związania ofertą

Wykonawca pozostaje związany ofertą do dnia **29 czerwca 2023 roku**. Bieg terminu związania ofertą rozpoczyna się wraz z upływem terminu składania ofert.

Zapis po zmianie Rozdział III ust 15 SWZ:

15. Termin związania ofertą

Wykonawca pozostaje związany ofertą do dnia **04 lipca 2023 roku**. Bieg terminu związania ofertą rozpoczyna się wraz z upływem terminu składania ofert.

WÓJT

(-)

Dorota Kędra - Ptaszyńska